zu tause

**AUSGABE 17 • 2018** 





Liebe Leserin, lieber Leser,

nachdem wir im vergangenen Jahr die Pflege-Wohngemeinschaft MITTENDRIN miteröffnet haben, geht es nun in Staufen mit einem nächsten Herzensprojekt von uns weiter: Ab März starten wir im historischen Gebäude des alten Krankenhauses unsere sehr gut ausgestattete "Tagespflege Altes Spital". Wir verbessern damit unser Betreuungsangebot für hilfebedürftige Menschen in der Region erheblich. Denn: Häusliche Pflege ist zwar die Grundlage für eine gute Versorgung und daher unser Kernangebot. Um aber den Herausforderungen einer älter werdenden Gesellschaft gewachsen zu sein, werden weitere sich ergänzende Betreuungsformen gebraucht. Was uns sehr gefreut hat: Es war nicht schwer, Top-Personal für dieses Top-Angebot zu finden. Lesen Sie mehr zu diesem und anderen Themen in dieser Frühjahrsausgabe von GEPFLEGT ZU HAUSE.

Ihre

Waltraud Kannen Geschäftsführerin

Wir stellen uns vor



Themen dieser Ausgabe

Seiten 2 + 3

Autofahren im Alter: Fahrtüchtigkeit testen

#### Seite 4

Quartiersentwicklung 2020: Sozialstationen als Partner der Kommunen

Sie freuen sich auf ihre neue Arbeit in der Tagespflege: Simone Mehler (6. von links) und ihr Team.

## Wir eröffnen die Tagespflege Altes Spital

Den Tag in einer betreuten Gemeinschaft verbringen, die Nacht aber im vertrauten Zuhause: Das ist das Konzept der Tagespflege.

MITTEN IM STAUFENER STÄDTLE, in einem historischen Haus, dessen Gründungsmauern 430 Jahre Stadtgeschichte auf dem Buckel haben, ist nach langer Renovierungs- und Sanierungszeit ein Ort für unsere Tagespflege Altes Spital entstanden. Mit der Tagespflege unterstützen wir hilfebedürftige Menschen darin, länger in den eigenen vier Wänden bzw. im Familienkreis wohnen zu können. Ihr gewohnter Lebensmittelpunkt ändert sich nicht.

AKTIVIERENDE PFLEGE und soziale Betreuung prägen unsere Tagespflege. Wir fördern die Selbstständigkeit unserer Gäste und wirken so einer Heimunterbringung entgegen. Der Tag wird gemeinsam gestaltet mit Musik, Gymnastik, Kreativsein oder indem einfach miteinander geredet, gelesen oder Musik gehört wird. Auch Feste und gemeinsame Ausflüge gehören zum Programm.

### MIT DEM ZUKUNFTSTRÄCHTIGEN AUS-

BAU des Alten Spitals wurde ein Ort geschaffen, der einen gemütlichen und zugleich anregenden Lebens- und Aufenthaltsort mit den Erkenntnissen innovativer Gerontotechnik verbindet: Durchgehende Tageslichtbeleuchtung, Höranlagen, die die Probleme schwerhöriger Menschen berücksichtigen, Sicherheitssysteme und geschützte Außenbereiche unterstützen unsere Bemühungen, unsere Gäste nach besten pflegefachlichen Standards zu betreuen. Wir wollen, dass sie bei uns einen anregenden, aber auch sicheren Tag verbringen können.

Das Alte Spital bietet Platz für 17 Tagesgäste. Die Zuwege und alle Räume sind barrierefrei gestaltet. Für das leibliche Wohl ist gesorgt: Drei Mahlzeiten unter Berücksichtigung persönlicher und diätetischer Wünsche sind fester Bestandteil der täglichen Versorgung. Der Besuch der Tagespflege kann in-

dividuell nach Bedarf und Absprache gewählt werden – täglich oder nur an einzelnen Werktagen. Zum Kennenlernen laden wir zu einem kostenfreien Schnuppertag ein.



1581 erbaut, 2017 saniert: das denkmalgeschützte Spital in Staufen.

### Simone Mehler | Leiterin der neuen Tagespflege Altes Spital



Die Pflege ist mein Traumberuf – anders kann ich es auch nach vielen Berufsjahren als Krankenschwester und Pflegepädagogin (BA) nicht beschreiben. Besonders interessiert mich die Begleitung von Menschen mit Demenz und ihren Familien. Die unterschiedlichen und oft sehr bewegenden Lebensgeschichten fesseln mich und ich bin beeindruckt davon, mit welcher Kraft und mit welchem Ideenreichtum die Generation der jetzt alten bis hochbetagten Menschen

uns dahin gebracht hat, wo wir heute stehen. Seit 2015 gehöre ich als stellvertretende PDL zum Leitungsteam der Sozialstation. Ich freue mich darauf, gemeinsam mit meinem neuen Team den künftigen Gästen in der Tagespflege einen abwechslungsreichen und anregenden Tag zu bieten. I

WIR HABEN einen eigenen Fahrdienst, mit dem wir unsere Gäste zu Hause abholen und nachmittags wieder nach Hause zurückbringen. Sollten Sie einen Rollstuhl benötigen, ist ein sicherer Transport in unseren eigens dafür angepassten Fahrzeugen möglich.

Die Tagespflege ist eine Leistung der Pflegeversicherung – bitte sprechen Sie uns an, wenn Sie nähere Informationen haben möchten. Wir beraten Sie gerne persönlich. I





# Bist du noch fahrtüchtig?

Der Führerschein gilt in Deutschland ein Leben lang und für viele Senior-innen ist das eigene Auto besonders wichtig, weil es unabhängig macht. Doch wie sollen Angehörige reagieren, wenn sie den Eindruck haben, dass der ältere Mensch sich selbst oder andere im Straßenverkehr gefährdet?

"ICH FAHRE IMMER ganz dicht am Bordstein entlang. Dann kann mir gar nichts passieren und den Weg finde ich so auch immer am besten." Gudrun Z. war weit über achtzig, als sie ihren Fahrstil so treuherzig wie unbekümmert beschrieb. Den Führerschein hatte sie, vor dem Krieg noch

Autofahren
im hohen Alter –
ein heikles Thema.

ungewöhnlich, bereits als junge Frau gemacht, und das Autofahren ihr Leben lang beibehalten. Als sie mit neunzig erkrankte und ihre Kinder darauf bestanden, das Auto von da an in der Garage zu lassen, reagierte sie wütend und verbittert. Nicht mehr selbst am Steuer sitzen zu können, markierte eine Wende in ihrem Leben, die sie nicht akzeptieren wollte.

AUTOFAHREN IM HOHEN ALTER – ein heikles Thema. Nicht nur die Anzahl, auch die Schwere selbst verursachter Verkehrsunfälle nimmt rein statis-

tisch gesehen ab dem 75. Lebensjahr deutlich zu, so die Unfallforschung der Versicherer. Doch die Experten-innen sind sich einig, dass die Fahrtüchtigkeit nicht in erster Linie vom Alter abhängt, sondern vom Gesundheitszustand und den kognitiven Fähigkeiten, also vom Vermögen, eine komplexe Situation im Straßenverkehr schnell zu erfassen und angemessen darauf zu reagieren.

### REGELMÄSSIG ZUM AUGENARZT

Krankheiten wie Diabetes und Bluthochdruck lassen sich mit Medikamenten häufig gut einstellen und schränken ältere Fahrer-innen dann kaum ein. Wer an Demenz erkrankt ist, kann ebenfalls zu Beginn noch Auto fahren. Langfristig führt diese Krankheit

aber auf jeden Fall dazu, dass Betroffene nicht mehr hinter dem Steuer sitzen können. Darauf sollten Arzt oder Ärztin ihre Patienten bei der Diagnose bereits vorbereiten. Für alle älteren Fahrer-innen ist es wichtig, dass sie regelmäßig beim Augenarzt ihre Sehfähigkeit kontrollieren lassen. Ab 50 wird ein Check alle zwei Jahre empfohlen, ab 60 dann jedes Jahr. Auch ein Hörtest sollte ab 60 im zweijährigen Rhythmus erfolgen.

### ALS BEIFAHRER-IN AUFMERKSAM BEOBACHTEN

Wenn ein älterer Mensch Auto fährt, fährt bei vielen Angehörigen die Sorge mit. Laut einer Umfrage sorgen sich gut 40 Prozent der Angehörigen um die Sicherheit ihres Familienmitglieds

im Straßenverkehr. Um wirklich genau einschätzen zu können, wie es um die Fahrtüchtigkeit von jemandem steht, empfiehlt der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR), mitzufahren und zu beobachten: Wie gut findet die oder der Betreffende in den Verkehr hinein? Ist die Geschwindigkeit angemessen? Werden vielleicht Fehler beim Abbiegen gemacht? Besonders beim Linksabbiegen an einer Kreuzung zeigt sich, wie gut eine Fahrerin oder ein Fahrer noch in der Lage ist, auf eine komplexe Anforderung zu reagieren: Der Gegenverkehr muss beobachtet werden, man muss einschätzen, wann eine Lücke ausreicht, um loszufahren, und gleichzeitig gilt es, Fahrradfahrer und Fußgänger im Auge zu behalten.







Ganz wichtig: einmal im Jahr zum Seh- und Hörtest.

ABER GANZ WICHTIG: Beschränken Sie sich als Beifahrer-in im Auto auf das Beobachten. Kommentare oder Ratschläge können verunsichern, woraus sich in der aktuellen Situation ein falsches Bild ergeben kann. Außerdem wird es dann womöglich auch schwieriger, das Thema später überhaupt noch einmal aufzugreifen, weil die gereizte Stimmung nachwirkt.

### GESPRÄCHE EINFÜHLSAM FÜHREN

So oder so: Um das Thema Fahrtüchtigkeit anzusprechen, sollten Sie eine entspannte, ruhige Atmosphäre schaffen. Manchmal bietet es sich an, einen pas-

# Bei Angehörigen fährt oft die Sorge mit.

senden Anlass abzuwarten, beispielsweise Berichte im Fernsehen oder in der Zeitung, die sich mit dem Thema Autofahren im Alter befassen, oder auch Autounfälle im Bekanntenkreis. Sie sollten trotz allem damit rechnen, dass Sie mit Ihrem Anliegen zunächst auf Ablehnung stoßen. Den Führerschein zu haben und Auto fahren zu können – das ist in unserer Gesellschaft ja viel mehr als die Möglichkeit, unabhängig von A nach B zu kommen. Auto fahren zu können ist hierzulande eng damit verbunden, sich autonom und kompetent zu fühlen – in den eigenen Augen und in denen anderer. Die Qualität der Fahrleistung infrage zu stellen, rüttelt deshalb auch an den Grundfesten der Selbstwahrnehmung und des eigenen Selbstverständnisses. Wem nahegelegt wird,

das Auto zukünftig stehen zu lassen und den Führerschein abzugeben, assoziiert meist: Jetzt gehöre ich zum alten Eisen!

VERMITTELN SIE Ihrem Gegenüber daher unbedingt beides: Dass Sie zu ihm stehen, sich aber auch Sorgen um sein Wohlergehen machen. Die meisten älteren Menschen brauchen vor allem zunächst einmal Zeit, um nachzudenken und sich mit der veränderten Sichtweise anzufreunden.

### INDIVIDUELLE VEREINBARUNGEN TREFFEN

Sinnvoll ist es auch, sich vorab zu überlegen, was das Ergebnis des Gesprächs sein könnte. Ein Check beim Hausarzt? Ein spezielles Fahrtraining für Senioren-innen? Oder individuelle Vereinbarungen, beispielsweise, dass der ältere Mensch nur noch in einem bestimmten Umkreis fährt und für längere, unbekannte Strecken öffentliche Verkehrsmittel nutzt. Es ist auch gut, sich

Ersatzangebote zu überlegen, wenn es zum Beispiel um Fragen geht, wie denn zukünftig ohne Auto eingekauft

# Fahrtüchtigkeit ist nicht nur vom Alter abhängig.

oder der Weg zurückgelegt werden könnte, um die Enkelkinder zu besuchen.

AUSSERDEM: Wenn komplett aufs Selbstfahren verzichtet werden soll, muss das Auto nicht immer gleich verkauft werden. Es kann zunächst völlig ausreichend sein, wenn man verhandelt, dass das Auto nicht mehr benutzt wird, weil es manchmal – übrigens nicht nur für ältere Menschen! – schwierig ist, sich von dem geliebten Wagen zu verabschieden. Für viele ist er ja nicht nur ein Symbol der Unabhängigkeit oder vielleicht auch des sozialen Status. Oft hängen auch Erinnerungen an schöne Urlaubsfahrten daran. Nach einer Weile des Unbenutztseins ist die endgültige Trennung vielleicht viel einfacher zu verkraften.

Autorin: Sabine Anne Lück, Redaktion: Uschi Grieshaber © GEPFLEGT ZU HAUSE, GRIESHABER Redaktion + Medien, Bonn

Eine gute Sache: Fahrtrainings nutzen!



© Foto: Visions-AD, und Björn Wylezich, fotolia.de



### QUARTIERSENTWICKLUNG 2020

# Kirchliche Sozialstationen gestalten mit



Wenn die Kommunen jetzt darangehen, die sozialen Lebensräume in den Gemeinden attraktiver zu machen, eröffnen sich Chancen, das Zusammenleben der Generationen und das Leben im Alter neu zu organisieren. Um dem steigenden Bedarf an Pflege und Unterstützung gerecht zu werden, arbeiten Kirchliche Sozialstationen seit jeher eng mit den Kommunen zusammen.

### DIE VON UNSERER LANDESREGIERUNG

angestoßene "Quartiersentwicklung 2020" soll den sozialen Lebensraum in Baden-Württemberg stärken. Für die Menschen in Stadtvierteln und Dörfern, in Gemeinden und Nachbarschaften bedeutet das: mehr Lebensqualität im Alltag und mehr gesellschaftliche Teilhabe. Um solchen Zielen näher zu kommen, engagieren wir uns als Kirchliche Sozialstationen bereits seit Jahrzehnten. Wir sehen uns daher, wenn es um die Quartiersentwicklung geht, als ideale Partner der Kommunen. Das zeichnet uns aus: Wir bieten seit jeher gemeinwesenorientierte Pflegearrangements. Wir beteiligen Bürgerinnen und Bürger an vielen

gemeindlichen Aufgaben. Wir kooperieren eng mit den örtlichen Nachbarschaftshilfen. Und durch den flächendeckenden Aufbau von Betreuungsgruppen haben wir bereits in den vergangenen Jahren den Grundstein für eine gelingende Quartiersentwicklung gelegt. Viele Sozialstationen engagieren sich heute schon gemeinsam mit den Kommunen für Tagespflegen und bürgergestützte oder sogar vollständig selbstverantwortete Pflegewohngemeinschaften. Beide Angebote, Tagespflegen wie Wohngemeinschaften, tragen auch entscheidend dazu bei, dass selbst schwer pflegebedürftige Menschen auf Dauer zu Hause betreut werden können.

### GEMEINSAM GESTALTEN

Das Programm des Landes Baden-Württemberg "Quartiersentwicklung 2020" begleitet und unterstützt Kommunen bei der Etablierung und dem Ausbau von Quartieren vor Ort. Es geht vor allem darum, den Herausforderungen des demografischen Wandels zu begegnen, was in der Praxis nicht zuletzt darauf hinausläuft, tragfähige Strukturen für Pflege und Unterstützung im Alltag zu schaffen. Die Kirchlichen Sozialstationen können das heute schon. Von den Pfarr- und Kirchengemeinden in den 1970er-Jahren gegründet, ist jede Sozialstation seitdem jeweils für das Gemeinwesen in einem klar umrissenen Gebiet zuständig. Zusammen haben die gemeinnützigen Sozialstationen in den vergangenen Jahrzehnten in enger Kooperation mit den Kirchengemeinden und den Kommunen eine tragfähige, flächendeckende und qualitativ hochwerti-



Im Alter so wichtig: Lebensqualität im Alltag und gesellschaftliche Teilhabe.

ge ambulante Pflegelandschaft aufgebaut. Auch mit Blick auf das Pflegeversicherungsgesetz III, das von den Städten und Gemeinden einen verstärkten Aufbau von regionalen Versorgungsstrukturen hin zu einer demenzfreundlichen Kommune fordert, spielen besonders die regionalen und dezentralen Versorungsstrukturen und -kul-

turen, die die Sozialstationen seit über

40 Jahren ausbauen, eine besonders wichtige Rolle.

#### GEMEINSAM VERANTWORTEN

Uns, den Kirchlichen Sozialstationen, ist es ein Anliegen, die Altenhilfestrukturen in den jeweiligen Pfarr- und Kirchengemeinden und Kommunen dem örtlichen Bedarf und den Wünschen entsprechend auszubauen und zu begleiten. Das ist ein klares Bekenntnis zur Subsidiarität. Der zunehmende Fachkräftemangel macht es darüber hinaus notwendig, die pflegerische Grundversorgung gemeinsam mit vielen Akteuren vor Ort weiterzuentwikkeln – als Pflege in geteilter Verantwortung. Unser Ziel: Menschen zusichern zu können, dass sie in ihrem Quartier in Würde alt werden und bis zu ihrem Lebensende bleiben können.

### **IMPRESSUM**

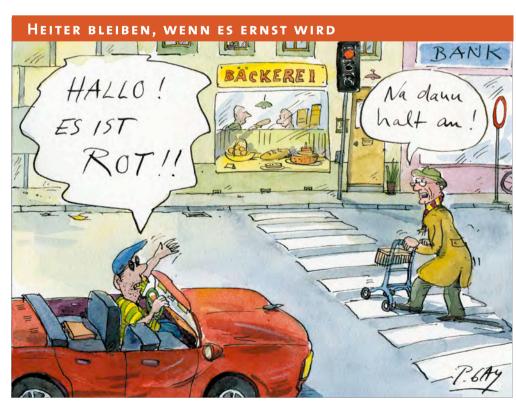
### HERAUSGEBER

Kirchliche Sozialstation Nördlicher Breisgau e.V., Bötzingen/Gundelfingen Telefon 07663 8969-200 Kirchliche Sozialstation Kaiserstuhl-Tuniberg e.V., Breisach · Telefon 07667 90588-0 Kirchliche Sozialstation Elz/Glotter e.V., Denzlingen • Telefon 07666 900980 Kirchliche Sozialstation Stephanus e.V., Teningen • Telefon 07641 96269821 Sozialstation Markgräflerland e.V., Müllheim • Telefon 07631 17770 Sozialstation Mittlerer Breisgau gGmbH, Ehrenkirchen • Telefon 07633 95330 Ökumenische Sozialstation St. Franziskus unterer Breisgau e.V., Herbolzheim • Telefon 07643 933698-0 Sozialstation Südlicher Breisgau e.V., Bad Krozingen • Telefon 07633 12219 Auflage 10.100 Exemplare Konzept, Redaktion,

**Produktionsmanagement:** 

Grafik: ImageDesign, Köln

GRIESHABER Redaktion + Medien, Bonn



© www.gaymann.de sowie aus dem Buch Wellness, erschienen bei Mosaik/Goldmann.